



Impactos económicos y sociales de la expansión urbana

City Mind*Gobierno Inteligente*Inteligencia Sectorial

Lic. Karina Garduño Maya

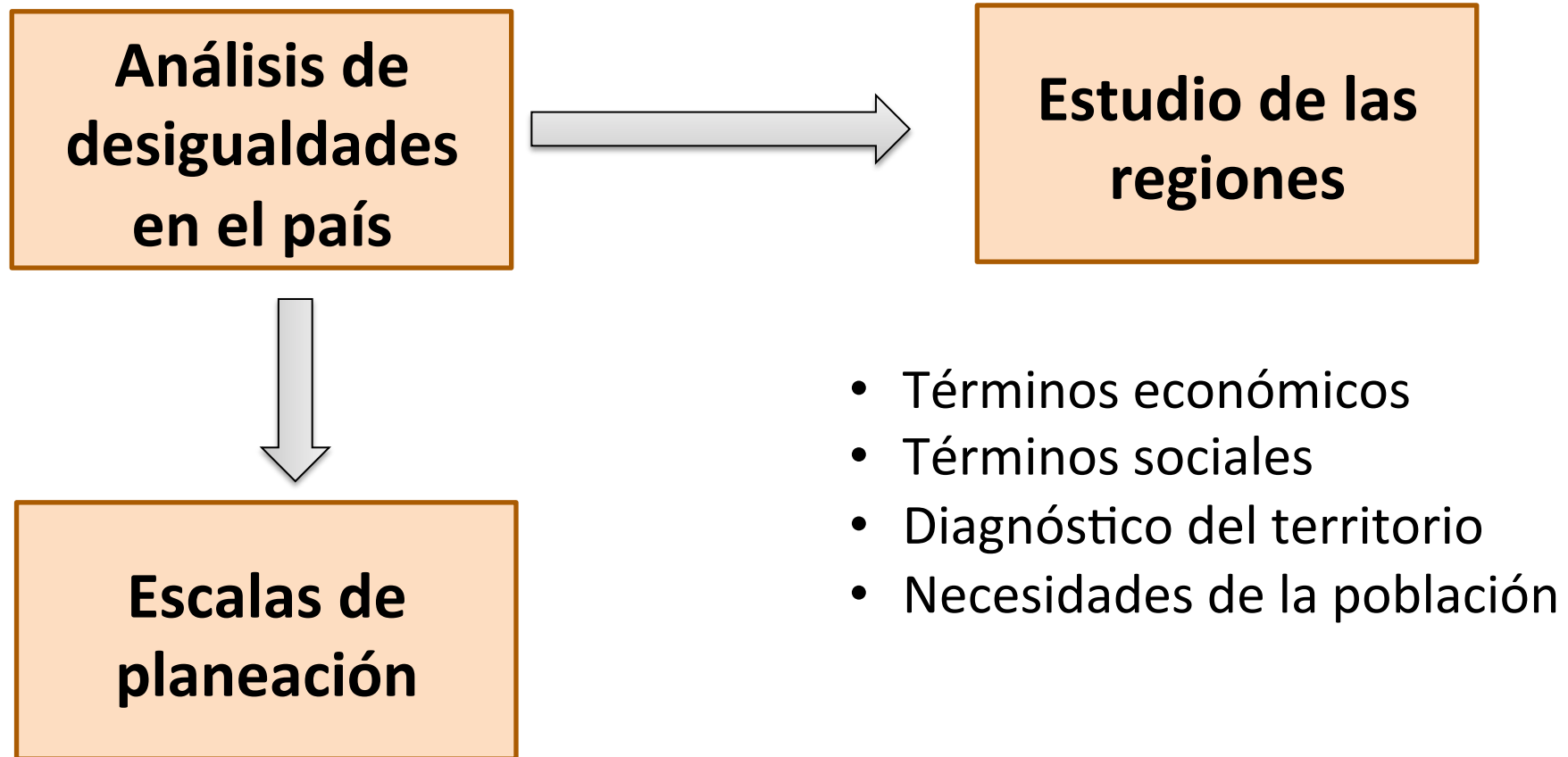
**Centro de Estudios de Desarrollo Regional y Urbano Sustentable (CEDRUS)
Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM)**

**5 de octubre de 2016
Expo Bancomer, Santa Fe**

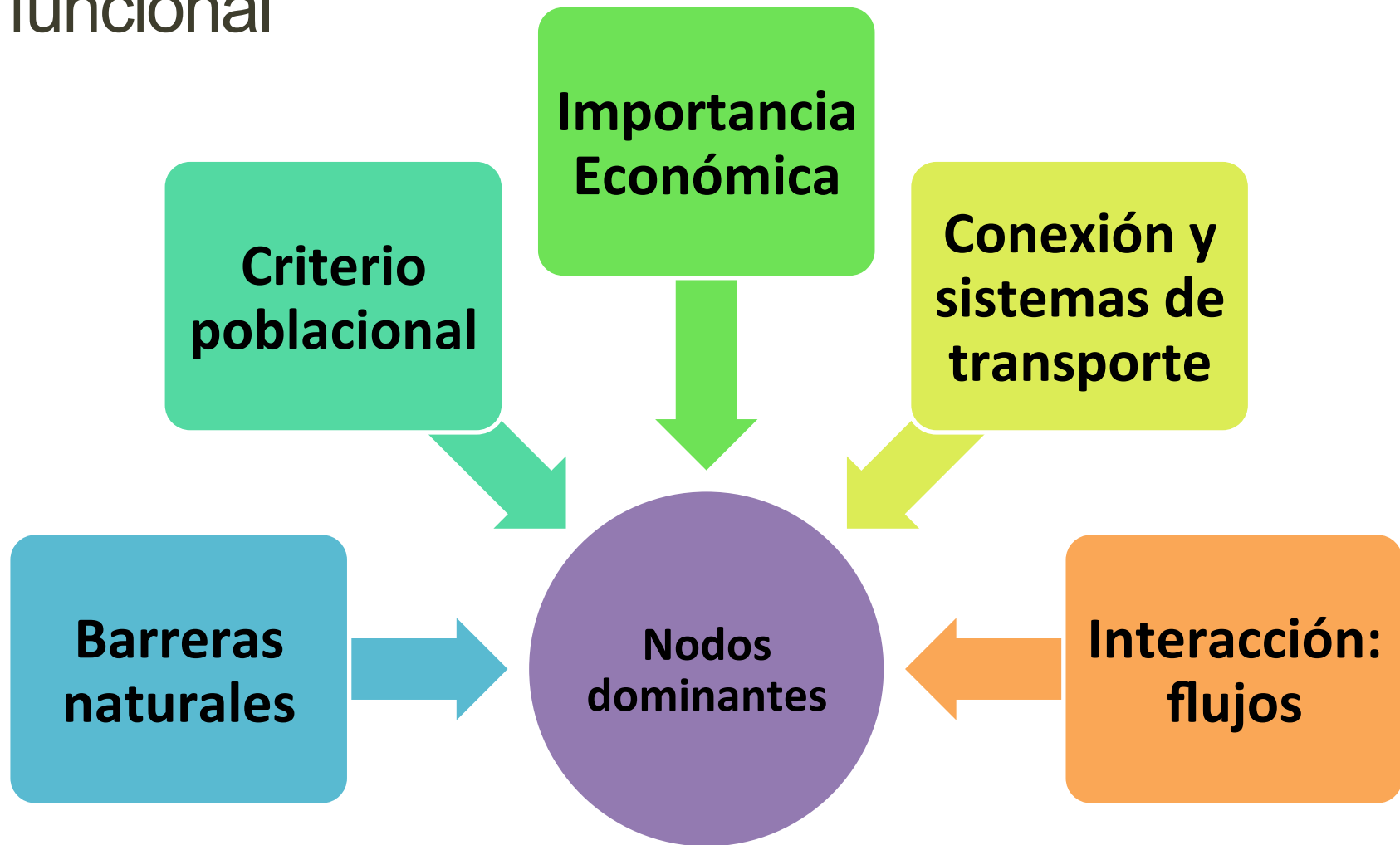
Contenido:

1. Introducción
2. Metodología de la regionalización económico-funcional
3. Comparación de los criterios de regionalización
4. Importancia de la Región Centro en el país
5. Regiones Económico Funcionales para la ZMVM
6. Factores:
 1. El caso del NAICM
7. Conclusiones

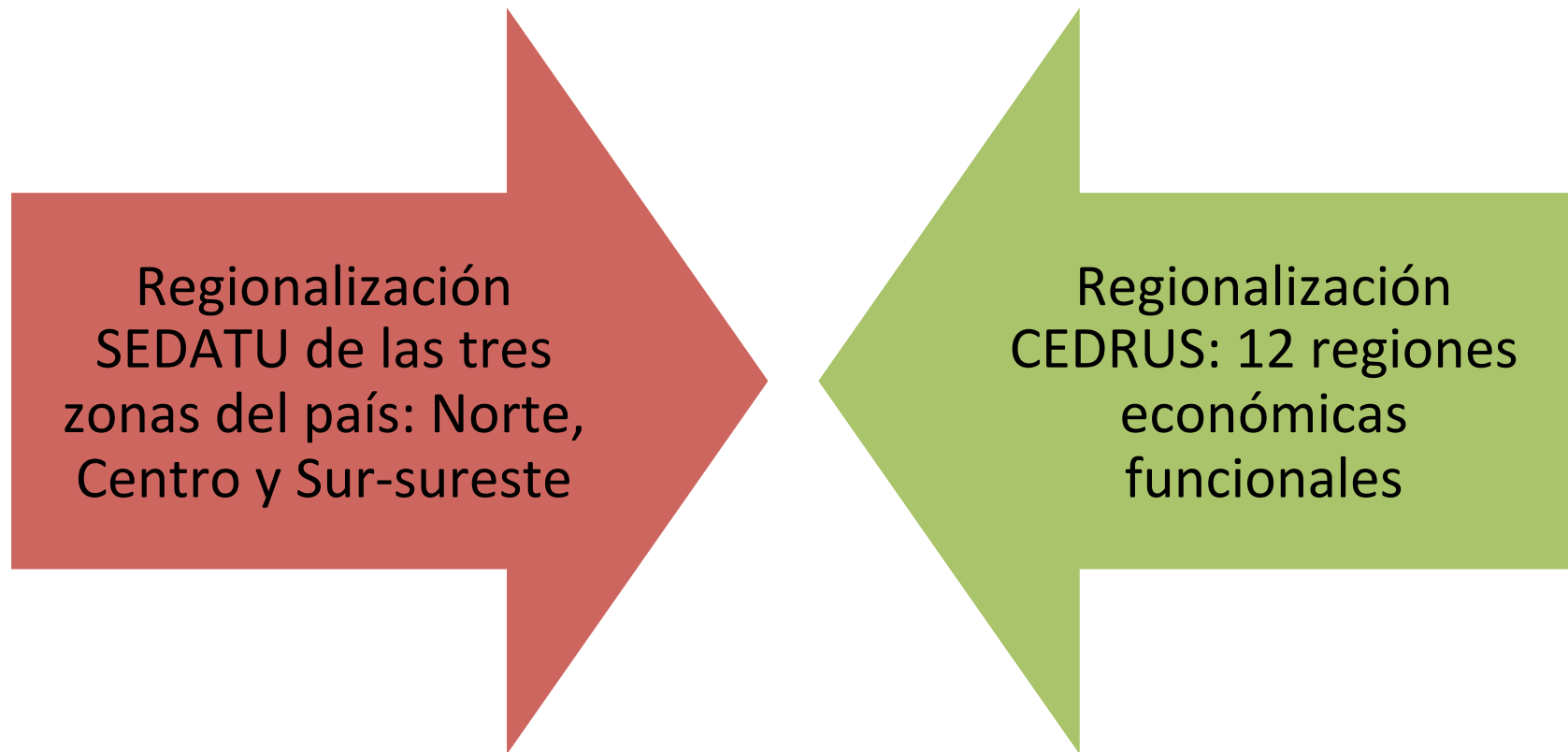
1. Introducción



2. Metodología de la regionalización económico-funcional



3. Comparación de los criterios de regionalización



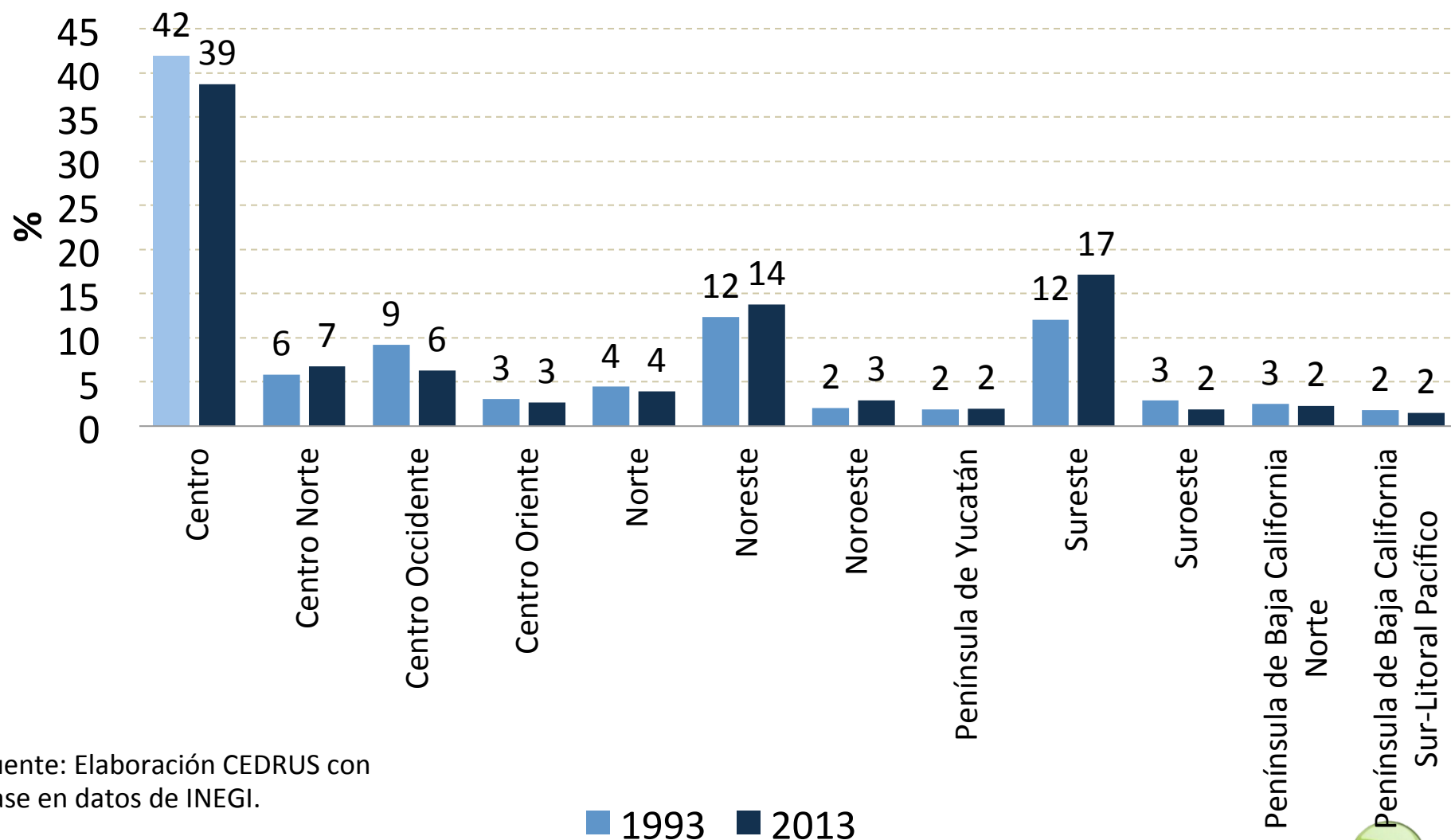
México: Macro Regiones Económico Funcionales, 2013



Fuente: CEDRUS

4. Importancia de la Región Centro en el país

Valor agregado en las regiones económico-funcionales del país.

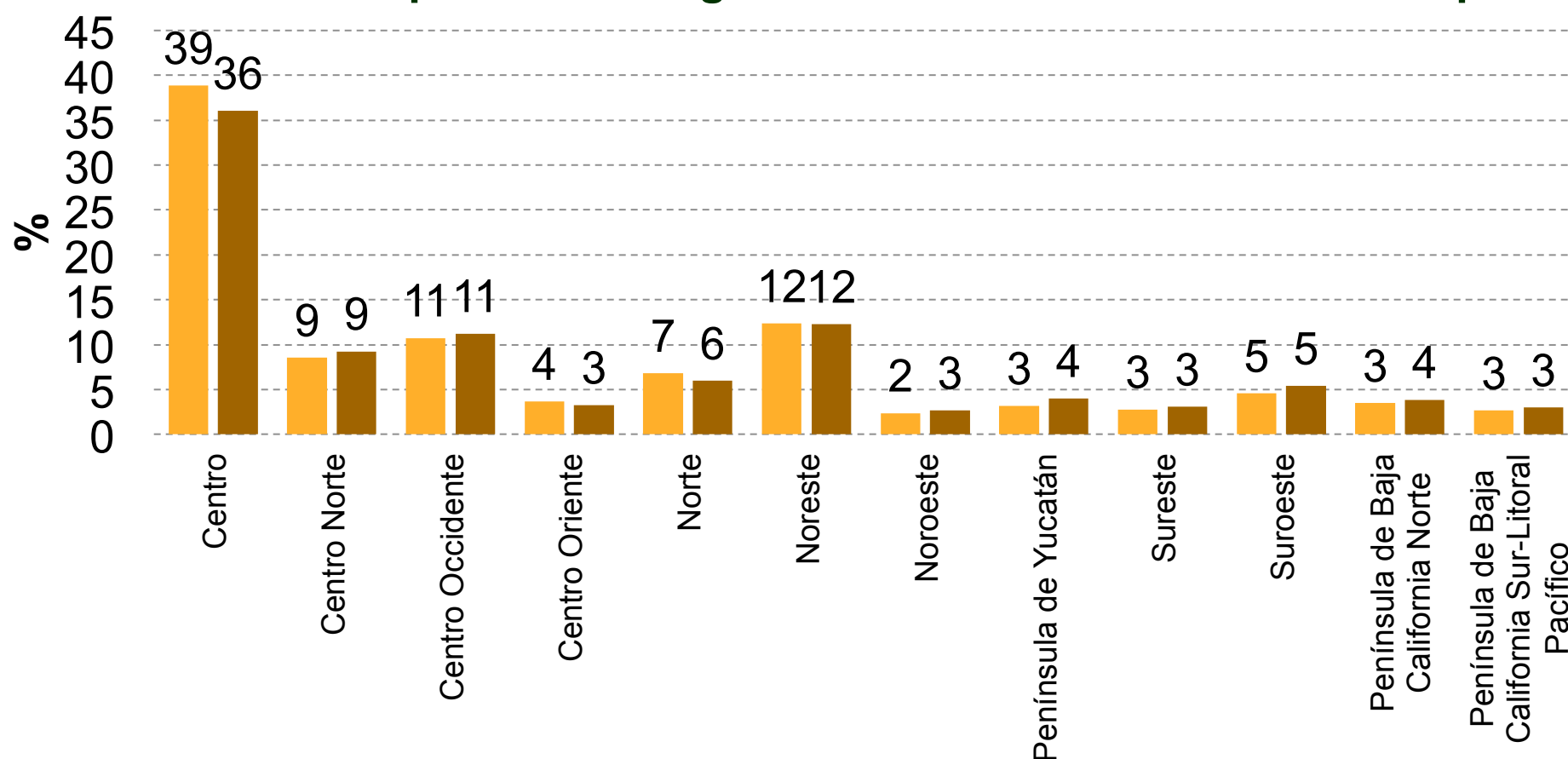


Fuente: Elaboración CEDRUS con base en datos de INEGI.



4. Importancia de la Región Centro en el país

Empleo en las regiones económico-funcionales del país.

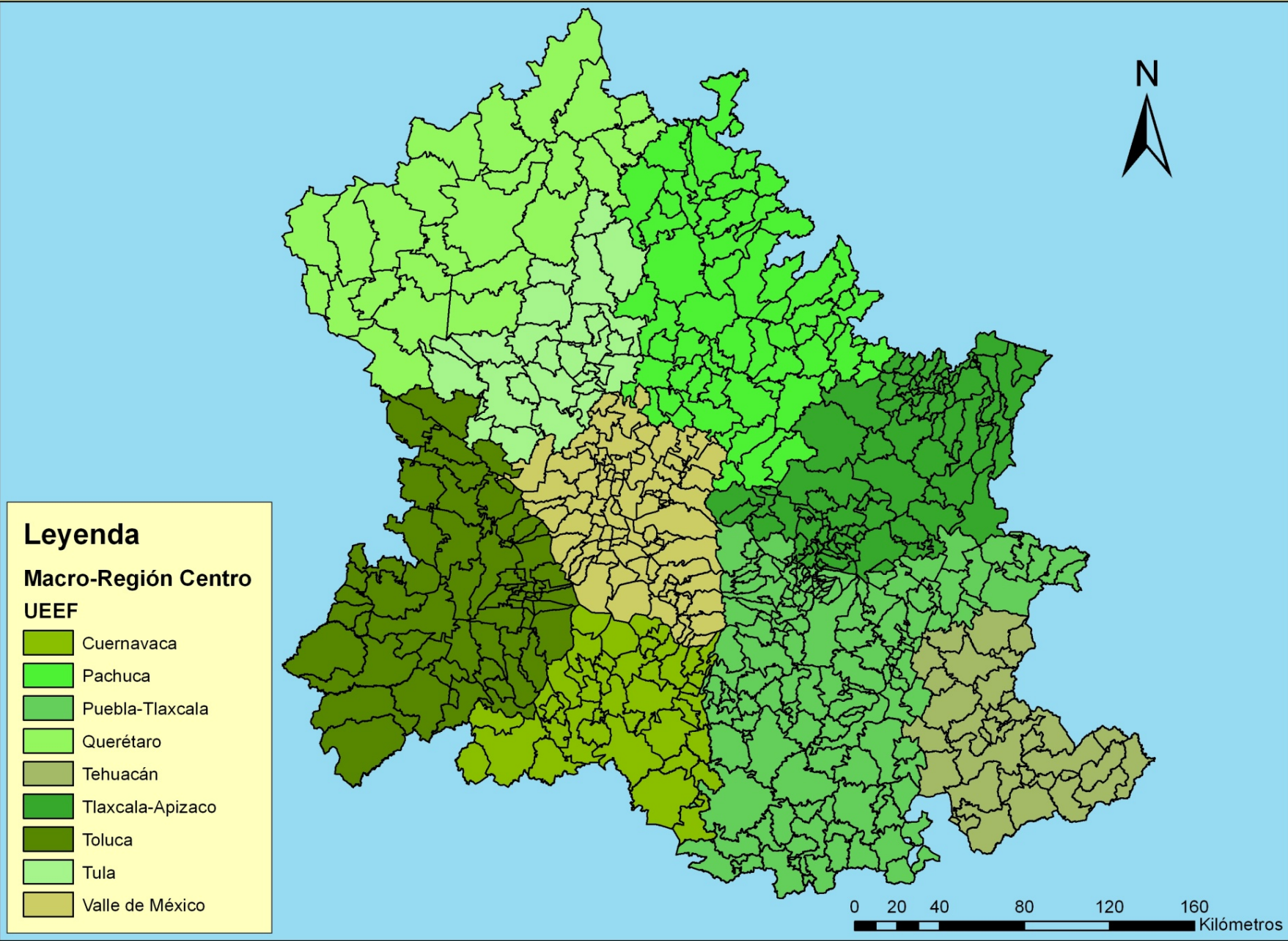


Fuente: Elaboración CEDRUS con base en datos de INEGI.

■ 1993 ■ 2013

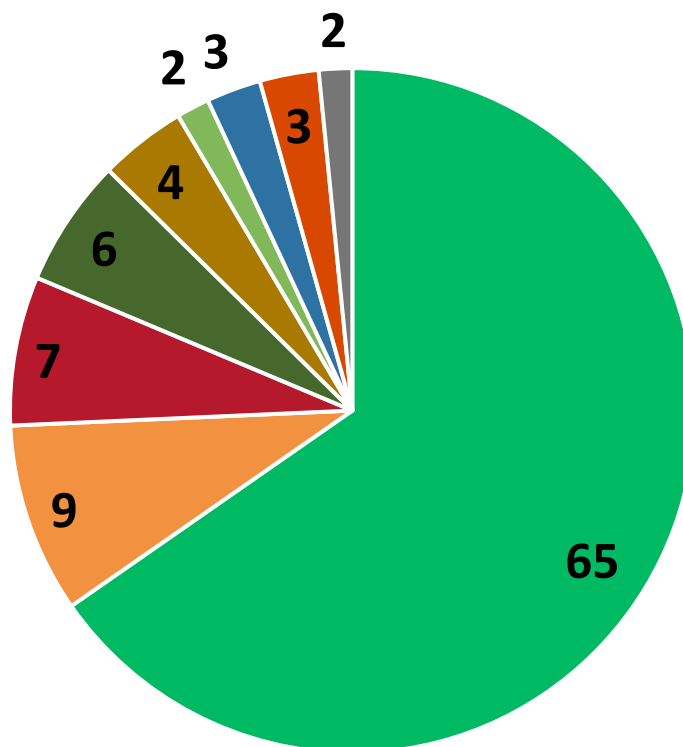


Identificación de Unidades Espaciales Económicas Funcionales (UEEF) al interior de la Macro-Región Centro



Fuente: Elaborado por CEDRUS.

UEEF: Empleo, 2013

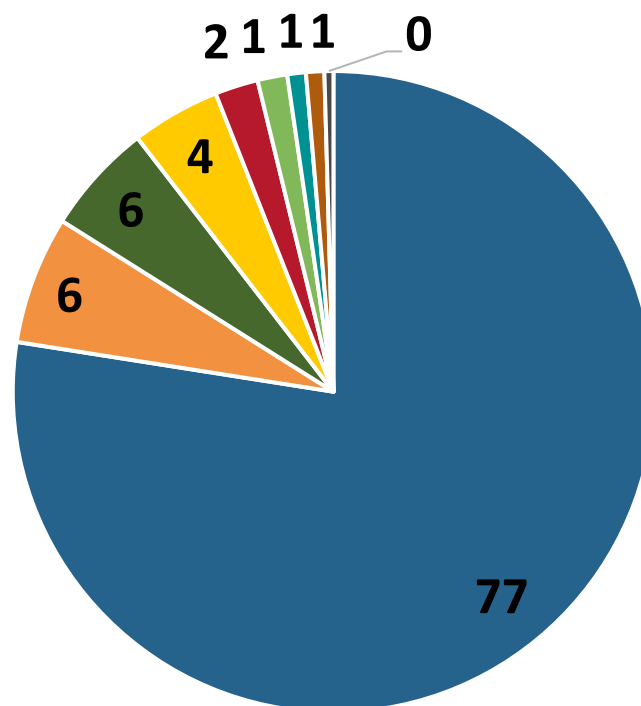


Fuente: Elaboración CEDRUS con base en datos de INEGI.

■ Valle de México	■ Puebla-Tlaxcala	■ Toluca	■ Querétaro	■ Cuernavaca
■ Tula	■ Tlaxcala-Apizaco	■ Pachuca	■ Tehuacán	



UEEF: Valor Agregado, 2013



Fuente: Elaboración CEDRUS con base en datos de INEGI.

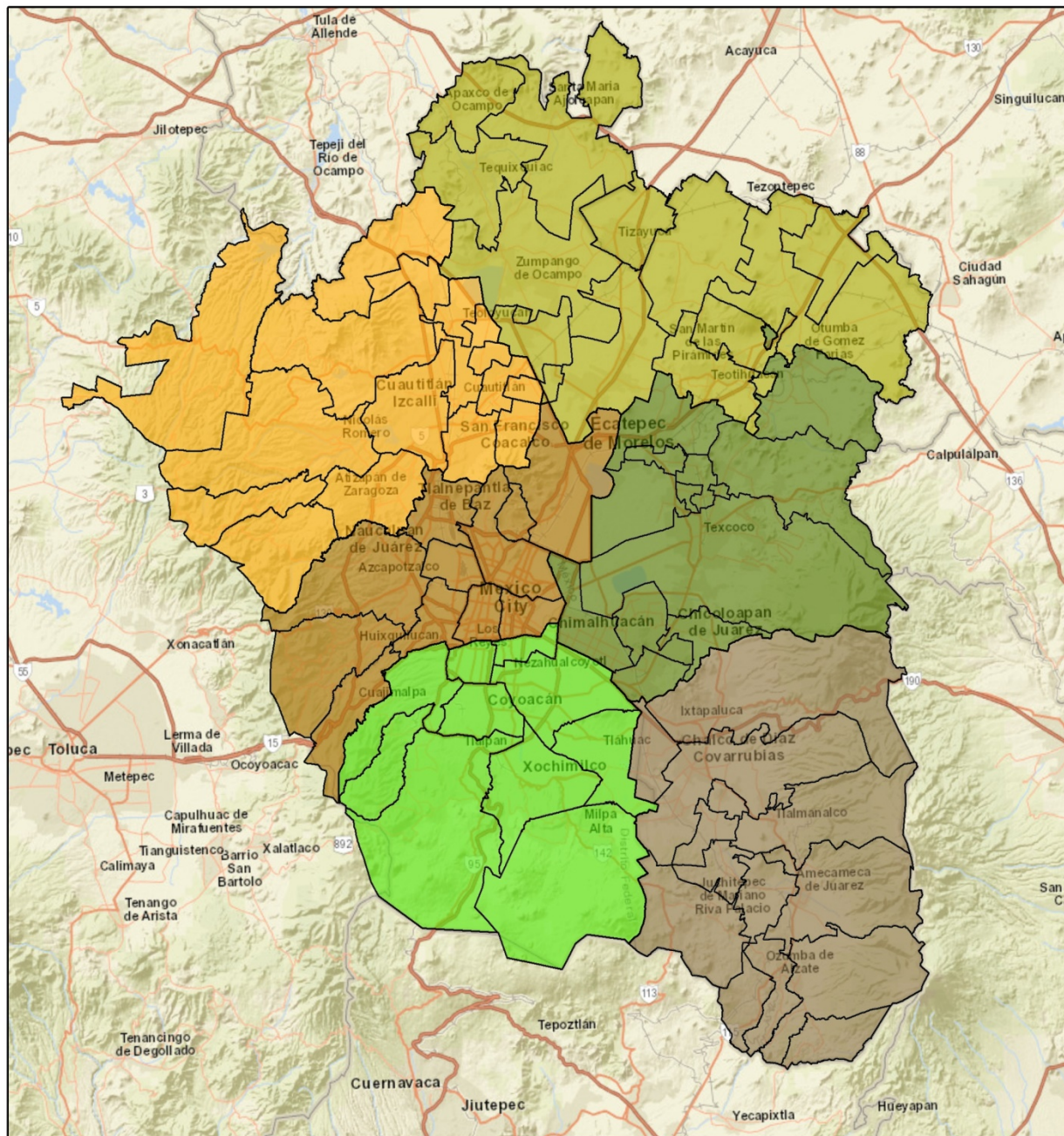
- Valle de México
- Puebla-Tlaxcala
- Toluca
- Querétaro
- Cuernavaca
- Tula
- Tlaxcala-Apizaco
- Pachuca
- Tehuacán



5. Regiones Económico Funcionales para la ZMVM

La identificación de sistemas regionales funcionales en términos económicos, al interior de la ZMVM, se realiza considerando la diversidad espacial natural, económica y poblacional plasmada en el territorio como evidencia de la heterogeneidad que los caracteriza, aplicando los siguientes criterios:

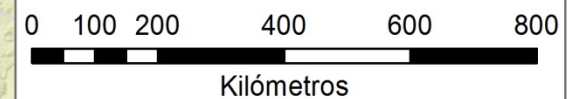
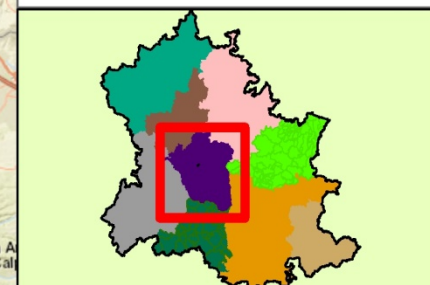




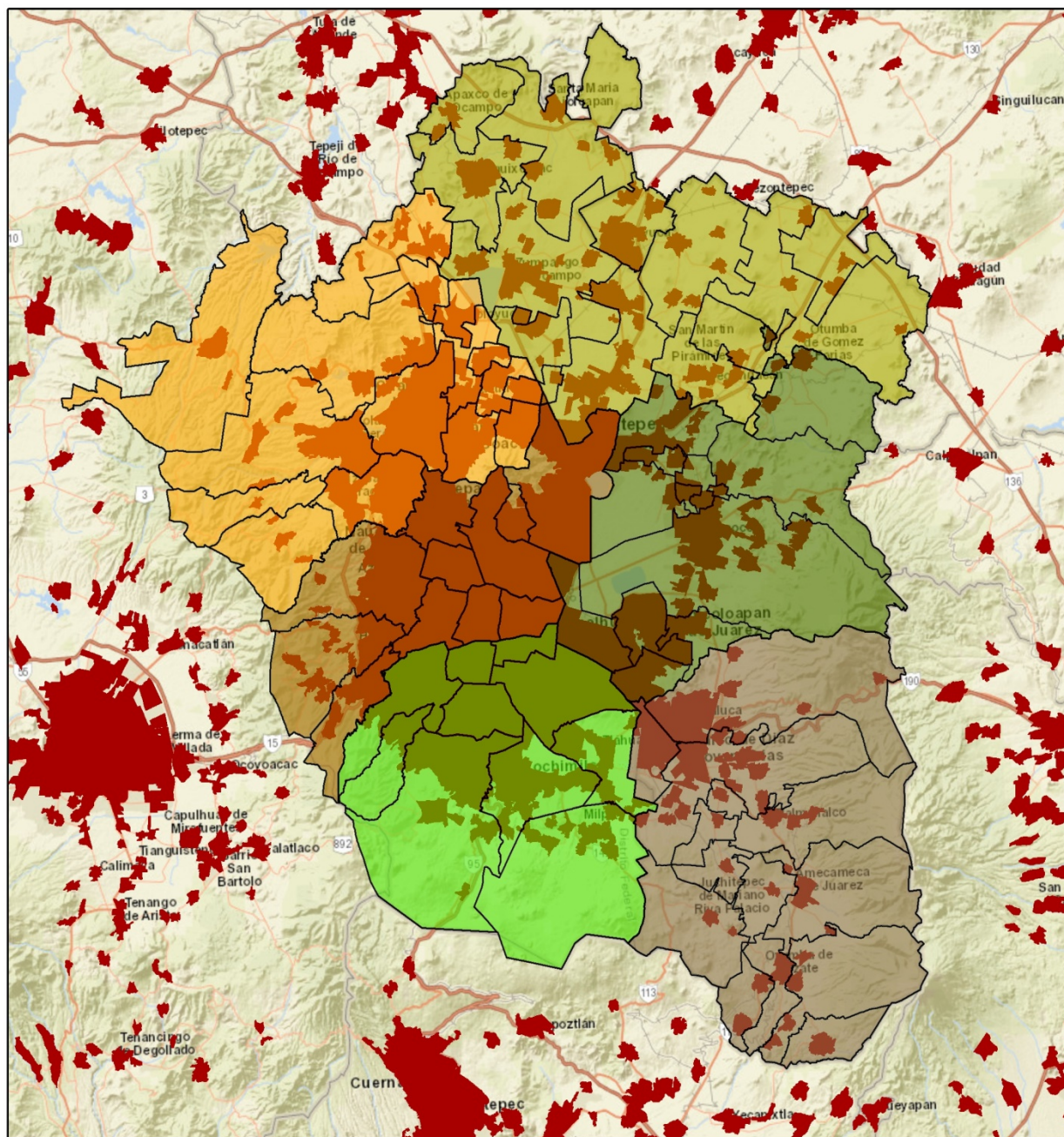
Regionalización Económico Funcional de la ZMVM, 2013

Simbología

- Nezahualcóyotl
- Tizayuca
- Tultitlán
- Ixtapaluca
- Ecatepec-Cuauhtémoc
- Coyoacán



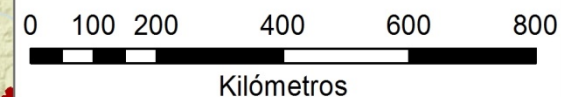
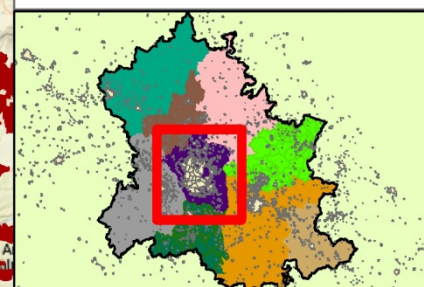
Elaboración propia con base en datos del Censo Económico 2014, INEGI.



Regionalización Económico Funcional de la ZMVM, 2013

Simbología

- Nezahualcóyotl
- Tizayuca
- Tultitlán
- Ixtapaluca
- Ecatepec-Cuauhtémoc
- Coyoacán
- Localidades Urbanas



Elaboración propia con base en datos del Censo Económico 2014, INEGI.

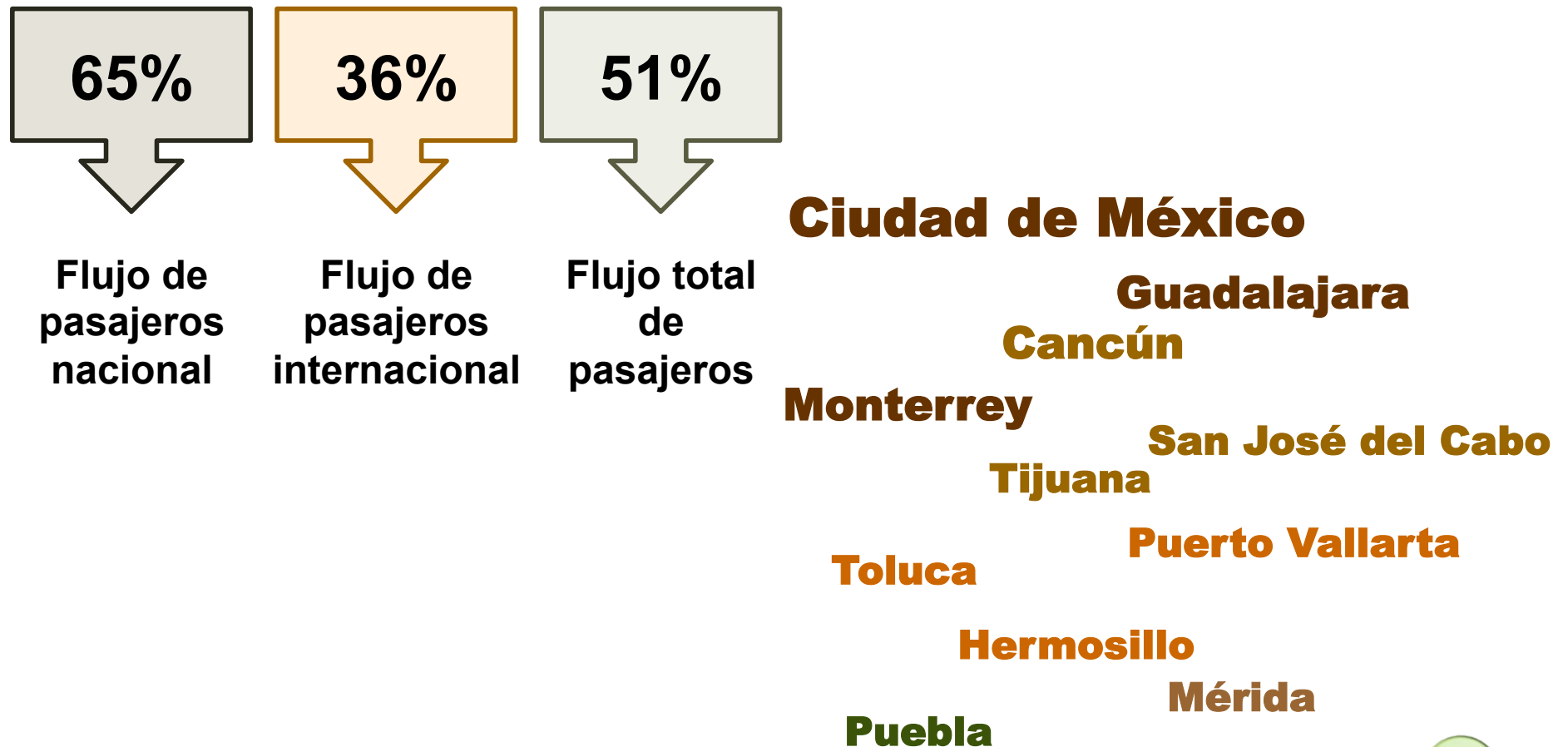
6. Factores: NAICM

- El Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México tendrá diferentes impactos económicos y sociales generados en las etapas de construcción y operación. Se espera que el nuevo aeropuerto no sólo tenga importancia en términos económicos, sino que también tendrá impactos urbanos tanto en el área de influencia inmediata como mediata, principalmente en los rubros de vivienda, infraestructura de transporte y obras viales.

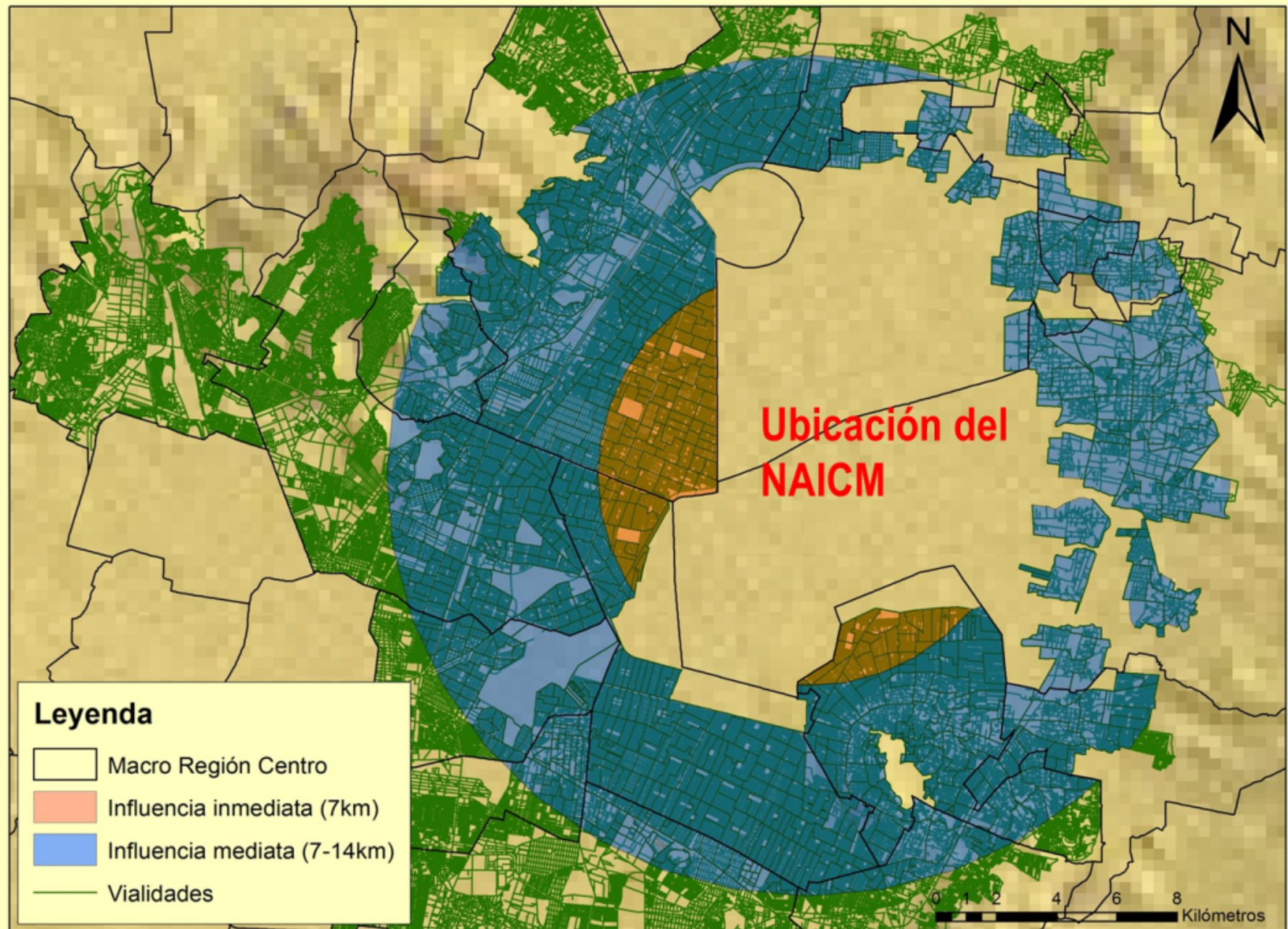


6.1 El caso del NAICM

Capacidad de atracción en el flujo de pasajeros

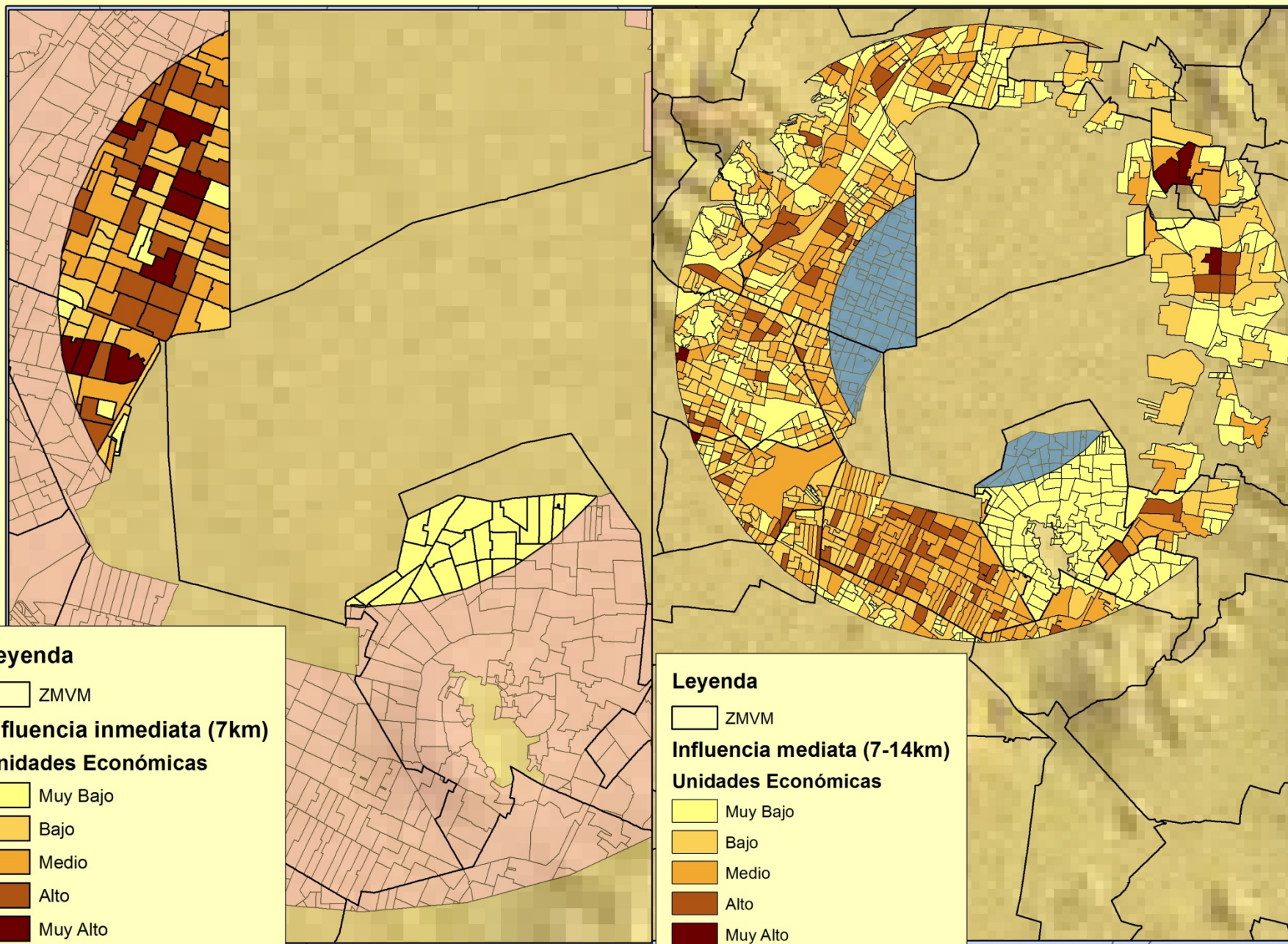


Áreas de influencia del NAICM



Fuente: Elaboración propia en ARCGIS 10.1.

Unidades Económicas en las áreas de influencia del NAICM



Leyenda

ZMVM

Influencia inmediata (7km)

Unidades Económicas

Muy Bajo

Bajo

Medio

Alto

Muy Alto

Influencia mediata (7-14km)

Leyenda

ZMVM

Influencia mediata (7-14km)

Unidades Económicas

Muy Bajo

Bajo

Medio

Alto

Muy Alto

Influencia inmediata (7km)

00.51 2 3 4
Kilómetros

6.1 El caso del NAICM

- Los requerimientos de generación y demanda de empleo no se producen exclusivamente en el área de impacto local.
- El nuevo aeropuerto no sólo impulsa a la Ciudad de México como un nodo económicamente dominante, sino que también implica una reconfiguración dentro de la Región Centro del país en términos de infraestructura urbana, especialmente en la etapa de construcción del aeropuerto.
- El aumento de la demanda de puestos de trabajo para el proyecto, supone importantes flujos de población dentro de la región, con esta movilidad, se espera un aumento de la demanda de infraestructura de vivienda, obras viales y proyectos sociales.



7. Conclusiones

La propuesta metodológica plantea un análisis regional mediante un enfoque de funcionalidad económica, con el que se puede tener una aproximación más real a la dinámica de la ZMVM, así como elementos que detallen los patrones de concentración poblacional y cómo estos quedan integrados a los nodos económicamente dominantes y cuáles son los factores que propician una reconfiguración territorial y expansión urbana.

