

- **En febrero, nuevo Sistema Integral de Transporte y Vialidad en la UNAM**
- **Paralelamente, en Economía se entregan tarjetones para tener acceso al estacionamiento de la Facultad**

A partir del próximo mes de febrero iniciará la operación del nuevo Sistema Integral de Transporte y Vialidad de la UNAM, con el que se busca resolver los ya muy graves problemas de tránsito vehicular que, como todos hemos constatado, ha convertido al antiguo circuito escolar una ruta intransitable en horas pico, con las sabidas consecuencias de pérdida de tiempo individual e institucional, desgaste emocional y físico, así como de contaminación atmosférica de nuestro entorno.

Con base en un análisis de las posibles soluciones para mejorar el tránsito en este circuito, se evaluó la necesidad de crear un gran estacionamiento en el Estadio Olímpico y, conectado a él, un sistema de transporte colectivo gratuito, eficaz, seguro y equitativo: **el Puma Bus**.

Esta iniciativa representará, además de la alternativa para garantizar la movilidad de los universitarios en las vialidades del *campus*, uno más de los pasos vanguardistas de la UNAM. En este caso, en la puesta en práctica de una nueva cultura vial en la ciudad, por lo demás indispensable ante la densidad demográfica y el incremento del número de automóviles.

Con esta iniciativa el circuito se liberará de automóviles estacionados y se habilitarán dos nuevas rutas de autobuses escolares que operarán en un carril delimitado con el distintivo de **Pumabús**. Estas dos rutas (7 oro y 8 azul) funcionarán con paradas fijas, partirán de los estacionamientos del Estadio Olímpico y tendrán una frecuencia de menos de cinco minutos en cada una de sus corridas. Inicialmente circularán por lo menos 10 nuevas unidades (modernas y ecológicas, adaptadas para el acceso a personas con capacidades diferentes) que se sumarán a las 50 que actualmente operan en las seis rutas existentes de autobuses escolares.

Los vehículos que antes se estacionaban en el circuito, ahora podrán ubicarse de manera gratuita y segura en los estacionamientos del estadio, desde donde se podrá acceder tanto a las rutas de transporte interno como a los diferentes medios externos de transporte público y al Programa Bicipuma.

Para los visitantes que no cuentan con credencial de la UNAM y que necesiten venir a hacer trámites o asistir a algún evento en particular, se tiene previsto un espacio en el mismo estadio olímpico, desde donde también podrán tener acceso a las rutas de transporte interno.

Para poder utilizar dichos estacionamientos y para evitar que éstos sean ocupados por vehículos de personas ajenas a la institución, los universitarios deberán acreditarse con sus credenciales de la UNAM actualizadas.

Asimismo, **el uso de estacionamientos propios de cada Facultad no se modifica**, aunque se contará con tarjetones que identificarán y darán acceso a su personal, mismos que ya se están distribuyendo en nuestra Facultad de Economía, y de acuerdo a las condiciones internas del uso del estacionamiento aprobadas por el H. Consejo Técnico (Ver página web de la Facultad).

Con estas medidas de reestructuración en la circulación vehicular en el antiguo circuito universitario se generará una nueva actitud ante los problemas de transporte y circulación y se promoverá una nueva forma de tránsito que beneficiará directamente a la zona central de Ciudad Universitaria, que abarca las inmediaciones de las facultades de Psicología, Filosofía y Letras, Derecho, Economía, Odontología, Medicina, Química, Ingeniería, Arquitectura y la sede de Rectoría.