

**A**unque en el presente año se espera que la economía mexicana se recupere un poco de la recesión en 2001, las ventas en la industria automotriz tendrán una caída, producto de la contracción económica, aseguró Abraham Aparicio Cabrera, profesor de la Facultad de Economía.

Consideró que otro factor que influirá de manera negativa en la comercialización de autos es el nuevo gravamen que se le impuso a los vehículos de lujo, por lo cual los consumidores pensarán bien antes de adquirir un automóvil.

Ante ello, opinó que un paliativo para salir de ese problema es recuperar el crecimiento y el poder de compra del mercado interno y que esta industria no dependa tanto de sus ventas en el mercado externo.

En el ámbito mundial, la industria automotriz también ha padecido mucho en los últimos años. En Francia, por ejemplo, este sector ha sido el que ha debido realizar más cambios en cuanto a la jornada laboral: antes se trabajaban cinco días, ahora sólo cuatro o tres, e incluso sólo medios turnos, con tal de no despedir trabajadores.

Aparicio Cabrera explicó que en el caso de México, la actual situación ha orillado a parar la producción uno o dos días. De complicarse, es probable el cierre de algunas industrias automotrices.

Por lo general —agregó— las ventas mundiales siempre han sido buenas para la industria automotriz. En México el problema es el mercado interno; la población resiente los efectos de la crisis económica, por lo que ha pospuesto la compra de un automóvil. El mes de diciembre es bueno para este sector, pero el año pasado no sucedió así.

## La contracción económica y el nuevo gravamen, principales factores



En diciembre bajó la venta de automóviles. Foto: Juan Antonio López.

El mes de diciembre es bueno para este sector, pero el año pasado no sucedió así.

### La construcción

Al referirse al rubro de la construc-

# La industria automotriz, a la baja en 2002

Este sector indica muchas veces el rumbo por donde va el país. Ello debido a que para construir se necesitan muchos recursos, como mano de obra, cemento y madera, entre otros, todo lo cual es un efecto multiplicador en la economía que genera empleo, salarios y demanda agregada. Por ello, en las crisis es la que más padece.

Por lo general para construir una obra se requiere tiempo, es un negocio de largo plazo y para ello se necesitan condiciones seguras y como hoy día las que presenta la economía mexicana son difíciles, tales inversiones se postergan.

No obstante, cuando la industria de la construcción comience a repuntar seguramente la economía también lo hará. Los últimos reportes indican que ésta ya salió de su recesión, y que empezará a crecer a partir del próximo trimestre, lo cual originará la recuperación de la economía en su conjunto.

Por otro lado, subrayó que el gran generador de negocios en la industria es el gobierno, por medio de los proyectos que licita y sus inversiones en vivienda, mediante la construcción de equipamientos y oficinas.

Por ello, la industria de la construcción depende mucho de los proyectos que el gobierno tenga en infraestructura y para el presente año se prevén varios importantes, como el segundo piso del Periférico, el cual será un detonante para invertir, generar empleo, salarios, y con ello todo un círculo económico, concluyó el especialista. *g*

ción, el autor del libro *Curso de microeconomía* señaló que por sus efectos multiplicadores, esta industria es la que genera más empleos, es líder y el termómetro para saber si el país crecerá, caerá en una crisis o saldrá de ella.

## BREVIARIO

**Instituto de Investigaciones Jurídicas.** El seminario internacional Las Reglas y Principios del Procedimiento Civil Transnacional, organizado por la dependencia universitaria, el Centro Mexicano de Derecho Uniforme y el Instituto para la Unificación del Derecho Privado, se efectuará el 1 de marzo a partir de las 9:30 horas en la Sala Doctor Guillermo Floris

Circuito Mario de la Cueva, Zona Cultural de Ciudad Universitaria.

En el marco del seminario Geoffrey C. Hazard, exdirector del American Law Institute, hará la presentación del libro *Reglas y principios del procedimiento civil transnacional*; estará acompañado por Michael Traynor y Lance Liebman, presidente y director, respec-