

# Ahorro: un enfoque de *control óptimo*

Juan Marcos Ortíz Olvera

## Resumen

El presente trabajo muestra un ejercicio teórico-matemático para determinar niveles óptimos de ahorro, donde éste depende de los retornos de los activos. Para ello, se emplea la teoría del control óptimo, debido a que la naturaleza del ahorro es temporal, parece más adecuado darle un tratamiento dinámico que uno estático. La idea que se expone es simple, se requiere encontrar la trayectoria óptima de los retornos para que dicha trayectoria genere una trayectoria óptima de ahorro.

### Palabras Clave:

- Técnicas de Optimización
- Ahorro
- Mercados Financieros

## Abstract

The essay shows an exercise, both theoretical and mathematical, to determine optimal levels of savings, assuming that it depends on the assets' returns. For this task, the optimal control theory is employed, due to that the nature of the savings implies time, seems more adequate to give provide a dynamic treatment rather than a static one. The idea that is exposed is simple, is required to find the optimal path on the returns in order to yield an optimal path for savings.

### Key words:

- Optimization Techniques
- Savings
- Financial Markets

JEL Classifications: C61, E21, E44, O16

## Presentación

La estática comparada es una técnica que nos muestra las tasas de cambio instantáneo de una variable dado el cambio de otra, *ceteris paribus*. Esta es la razón por la cual es utilizada para analizar hipótesis estáticas. En ciertos problemas, sin embargo, el análisis de movimientos instantáneos de la variable de elección es inadecuado. En el caso del ahorro, donde la decisión sobre cambiar el nivel del flujo de los retornos de los activos es importante, este problema se vuelve más evidente. Estas decisiones son inherentemente dinámicas. La trayectoria varía con decisiones tomadas hoy; entendiendo que, las decisiones del presente afectan al futuro. En la *teoría del control óptimo*, el empleo del *principio del máximo*, es una técnica matemática fundamental para resolver problemas de optimización dinámica restringidos. En el presente trabajo se busca

- Explicar qué implica modelar el ahorro como un problema de optimización dinámica bajo restricciones
- Mostrar una técnica -el principio del máximo— mediante la cual este tipo de problemas pueden resolverse.

Empezaremos con una dosis de historia en la sección 2. En la sección 3 se construye el planteamiento de los elementos que habrán de construir al ahorro como problema de optimización dinámica. Al realizar esto, se establecerán los elementos claves de los problemas de control óptimo y su solución. La sección 4 presenta el desarrollo y cómo se logra la solución. En la sección 5 se presentan algunas reflexiones y conclusiones breves sobre el modelo.







Se debe destacar que, a diferencia de la ecuación de Euler, la cual es una simple ecuación diferencial de segundo orden en la variable de estado, el principio del máximo involucra ecuaciones diferenciales de primer orden en la variable de estado y la variable coestado. Otro punto importante es que se requiere que el Hamiltoniano se maximice con respecto a la variable de control (los retornos) en cualquier punto del tiempo. Por lo que para el problema que presenté con el Hamiltoniano definido previamente, las condiciones del principio de máximo son:

$$\begin{aligned} \max_R H(t,s,R,\lambda) \quad \forall t \in [0,T] \\ s' = \frac{\partial H}{\partial \lambda} \quad (\text{Ecuación de movimiento para } s) \\ \lambda' = \frac{-\partial H}{\partial s} \quad (\text{Ecuación de movimiento para } \lambda) \\ \lambda(T) = 0 \quad (\text{Condición de transversalidad}) \end{aligned}$$

Donde señala que el Hamiltoniano habrá de ser maximizado con respecto a los retornos  $R$ , como única variable de elección. Hay una forma equivalente para expresar esta condición

$$H(t,s,R^*, \lambda) \geq H(t,s,R,\lambda) \quad \forall t \in [0,T]$$

Donde  $R^*$  es el retorno de control óptimo y  $R$  es otro valor de control.<sup>5</sup> Si se observa la condición

$$s' = \frac{\partial H}{\partial \lambda}$$

Se aprecia que es una forma reestructurada de la ecuación de movimiento para la variable de estado del problema original. Re-expresando como derivada parcial de  $H$  con respecto de la variable coestado implica mostrar la simetría entre la ecuación de movimiento y la variable coestado.<sup>6</sup>

<sup>5</sup> Se debe advertir que el requisito de Maximizar  $H$  con respecto  $R$  da pie para que surja el nombre de principio del máximo.

<sup>6</sup> Las ecuaciones de movimientos en su conjunto es lo que conocemos como *Sistema Hamiltoniano* o *Sistema Canónico* para el problema.







Entonces, cuando la suma es fijada en cero, la condición de primer orden queda, después de manejo algebraico, como

$$\frac{d\dot{\lambda}}{d\varepsilon} = \int_0^T \left[ \left( \frac{\partial H}{\partial s} + \lambda \dot{\cdot} \right) q(t) + \frac{\partial H}{\partial R} p(t) \right] dt + [H]_{t=T} - \lambda(T) \Delta s_T = 0$$

Los tres componentes de ésta derivada están relacionados a cosas arbitrarias diferentes. Veamos esto con atención. La integral contiene curvas de perturbación arbitrarias  $p(t)$  y  $q(t)$ , mientras que los otros dos involucran arbitrarios  $\Delta T$  y  $\Delta s_T$ , respectivamente. De modo consecuente cada una de los tres debe ser igualada a cero en orden de satisfacer la expresión en cuestión. Al poner el componente de la integral igual a cero, se puede deducir dos condiciones

$$\dot{\lambda} = -\frac{\partial H}{\partial s}$$

$$\frac{\partial H}{\partial R} = 0$$

La primera nos da la ecuación de movimiento para la variable coestado  $\lambda$ , la segunda representa una versión débil<sup>7</sup> de la condición  $\max_R H$ . Debido a que para el problema hemos fijado un punto terminal  $T$  y  $s_T$  libre, el término  $\Delta T$  es instantáneamente igual a cero, pero  $\Delta s_T$  no. Para desvanecer la expresión  $-\lambda(T) \Delta s_T$  debemos imponer la restricción

$$\lambda(T) = 0$$

Con lo que se explica la condición de transversalidad.

Si se encuentra la trayectoria óptima de los retornos y sus curvas de perturbación es posible entender cómo será la trayectoria del ahorro y su posible cambio debido a alguna perturbación. La idea es que el ahorro se puede explicar como un resultado del comportamiento de los retornos. Como los retornos involucran, confianza y riesgo, es una variable sobre la cual podemos influir, y ésta a su vez influirá al ahorro.

<sup>7</sup> El sentido de la debilidad es en que decide sobre el supuesto de que  $H$  es diferenciable con respecto a  $R$  y de que existe una solución interior.



